

Koldioxidavskiljning en framtidsbransch

Bör Sverige satsa på koldioxidavskiljning?

Läsarnas kommentarer

Det finns 15 kommentarer

Re: lubos

inlägg av: J-G Hemming 2009-01-14 19:15

Anmäl

"... söker oss ifrån olja och naturgas och därmed beroendet av nyckfulla diktatorer."

Huve't på spiken.Olahs CO2recycling innebär att vi kan producera syntetiska drivmedel och kolväten av råvarorna luftens CO2 och havets vatten med insats av fossilfri energi.Dessa är tillgängliga för alla på planeten.Inte orättvist fördelade som fossilen. Det öppnar för geopolitiskt skön värld, där vi kan gäspa åt Rysslands och OPECs hot om stängda kranar. Inte heller någon anledning kriga om återstående olja

CO2?

inlägg av: lubos 2009-01-13 13:37

Anmäl

Det är en villfarelse att CO2 skulle ha en så stor inverkan på klimatet som påstås! Emellertid kan den sk klimatdebatten ha det goda med sig att vi söker oss ifrån olja och naturgas och därmed beroendet av nyckfulla diktatorer.

Lite historik

inlägg av: Le_Zeb 2009-01-11 20:40

Anmäl

Klimatpanelen har många forskare.

Men titta även lite på historiken

www.globalwarmingart.com/wiki/Image:Arrhenius_pdf

FN:s Klimatpanel har inga forskare!

inlägg av: Göran Hagberg 2009-01-11 20:16

Anmäl

FN:s klimatpanel företräder inte en majoritet av världens tunga klimatforskare. Snarare domineras den av den politiska byråkrati som tagit som sin uppgift att bevisa att allt är människans fel och därför väljer att presentera det som passar denna målsättning medan annat utelämnas.Som vanligt styrs den så kallade IPCC panelen av politiker utan vett och sans och av dessa byråkrater passande uppgifter för att kunna suga ut skatter på energin,en del får aldrig nog tyvärr!

Kris för Klimatorskningen !

inlägg av: Göran. 2009-01-11 20:05

Anmäl

Instrumentella data och beräkningar visar att effekten av ökande halter koldioxid i atmosfären snabbt planat ut,varvid klimatets grundläggande känslighet för koldioxid kan fastställas till under en grad Celsius,skriver Göran Ahlgren,docent i organisk kemi.

Re: Bengt org 2009-01-11 08:18

inlägg av: J-G Hemming 2009-01-11 09:24

Anmäl

Du menar att problemet m stigande CO2halt i atm löser sig självt gm att oljan sinar, om jag fattar rätt

Men sinande olja är skäl nog för CCR (R som Recycling)

Förutom sinande fossil o otillräcklig biomassa är CO2 den enda kolkälla vi har till syntetiska drivmedel o oundärliga kolväten. Då ska vi naturligtvis inte dumpa med CCS utan återvinna med CCR

Till det åtgår energi. Problemet är emellertid inte brist på energi. Vi får brist på kolväten när olja sinar.Det är tillräckligt motiv för CCR

Vad är sanning?

inlägg av: Bengt org 2009-01-11 08:18

Anmäl

Om man upprepar en utsaga tillräckligt många gånger blir det till en sanning oftast.

Det finns många olika slutsatser ang klimathotet.

De fossila bränslena är redan idag på väg att sina och kommer att fasa ut sig själv och minska sin påverkan på atmosfären.

Vidare är den kosmiska strålningens inverkan på klimatet avsevärd.

När vi nu har finansiell kris visar det sig ändå vad som styr - Pengar.

Ett bra sätt. Soda Stream-lösningen!

inlägg av: Visionär 2009-01-11 03:02

Anmäl

Om nu Volvo äntligen vill lyssna! Jag antar att de vill sänka CO2emissionen men inte har kunnande till det. Och att dom inte vill samarbeta med Skoda eller Seat. Så då kan dom montera in en vattenbehållare i ljuddämparen. Där fastnar koldioxiden ju och med en fjärrstyrd kran kan föraren tappa ut det nu kolsyrate vattnet och tillsätta t ex apelsinpulver och tjillevips, så har man färdig läsk! Volvo har m a o sänkt CO2-utsläppen och slipper dyra ombyggnader som de inte klarar av. Ta patent!

Olah nämnde CO2recycl i nobel -94

inlägg av: J-G Hemming 2009-01-09 21:56

Anmäl

Journal of Organic Chemistry decembernumret -08 är specialnr av Olah o medarbetare. En uppdatering av deras bok "Bortom olja och gas" betitlad "Chemical Recycling of Carbon Dioxide to Methanol and Dimethyl Ether: From Greenhouse Gas to Renewable, Environmentally Carbon Neutral Fuels and Synthetic Hydrocarbons"

Genant att svenska forskare avfärdar det m "Ebberöds bank". Det är naturligtvis inte fråga om energiåtervinning utan om CO2 som evigt uthållig kolkälla t förnybara drivmedel o kolväten

Gör som naturen: RECIRKULERA

inlägg av: J-G Hemming 2009-01-09 21:33

Anmäl

Konventionell klokhet säger att CO2 är eländig slutprodukt. Naturen är visare och producerar kolhydrater av CO2+vtn mha solenergi. Industriellt kan vi på motsvarande sätt producera syntetiska drivmedel o kolväten av CO2+vtn mhj av fossilfri energi

Ingen kan garantera att flytande CO2 under högt tryck stannar där den placeras i jordskorpan. Det blir snart fråga om miljardtals ton/år. Är jordskalvet i Veberöd 16/12 redan glömt? "Uppkok" i bebyggda trakter vore katastrof. Glöm ej Kamerun -86

Satsa på

inlägg av: Erik 2009-01-09 09:14

Anmäl

Kärnkraften, den är framtiden. Glöm gasen från Ryssland.

Vattenfall?

inlägg av: Henrik 2009-01-09 08:56

Anmäl

Räknas inte Vattenfalls enorma satsningar i Tyskland med demoanläggningen i Schwarze Pumpe?

http://www.vattenfall.com/www/co2_en/co2_en/399403facts/index.jsp

Övergångsbranch!!!

inlägg av: Le_Zeb 2009-01-09 08:27

Anmäl

En ändlig resurs som olja och kol kan per definition inte vara en framtidsbranch. Vi pratar om en övergångsperiod på kanske i värsta fall 50 år.

Nej, avskiljning är bara ett alibi för att få forstsätta använda kol tills "teknikfrågan är löst".

Tekniken kommer aldrig att sättas in på bred front. en 30% förlust av energiutvinningen är inte acceptabelt och inte konkurrenskraftigt, även om teknikfrågan löses.

Visa ledarskap

inlägg av: Proxy 2009-01-09 06:41

Anmäl

Det är välkommet att Chalmers gör sin röst hörd i debatten. Det behövs. Visa ledarskap!

Javisst!

inlägg av: Kolle di Oxid 2009-01-09 03:56

Anmäl

T ex Volvo kan konstruera specialblöjor till alla som fiser mer än en 2-åring. Likaså ett utandningsfilter med kalciumoxid. Där fångas koldioxiden upp och bildar kalksten som vi med tiden kan bygga en bro över älven av. Sverige kan återigen visa resten av världen hur man löser ett stort problem. Och Volvo återtar sin ledande position bland världens koncerner och slipper därmed att permittera folk. Kalköverskottet kan också exporteras t ex till Dubai som ska bygga ännu fler skyskrapor. Pengar!!